ANUL XII No. 1580 — 4 PAGINI 3 LEI — Joi 24 Ianuarie 1935

Gazeta Sporturilor

ABONAMENTE
Pe un an . . . . . LEI 1000
Pe șase luni 500
Instituțiuni, Cluburi și Proprietari 2000

MARE COTIDIAN SPORTIV
Birourile: STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY No. 3. — BUCUREȘTI.
Fondatori: E. EMILIAN și E. MUNTEANU — Director: AL. MUNTEANU — Prim redactor: N. PAPAGHEORGHE

PUBLICITATEA DUPA TARIF
Telefon: Direcție 3.26.60, Administrație 3.26.60, Redacție și Provincie 3.26.69

Va câștiga Mișu Sontag rallyeul dela Monte Carlo?

Concurentul român are mari șanse.

Mișu Sontag, singurul dintre concurenții români rămas să-și încerce norocul în marea competițiune turistică în automobil rallye-ul internațional Monte Carlo — a sosit eri dimineața la ora 10 și 55. în capitala principatului Monaco.

Îl lăsasem pe Mișu Sontag, cu o zi înainte, trecând în timp prescris la Strassbourg. De aci, concurentul român avea de acoperit porțiunea de parcurs cea mai puțin dificilă.

Trecând de Strassburg, Sontag s'a prezentat la controlul din Lyon, fără să fi pierdut niciun punct din bonificația inițială. In aceiaș situație se mai găseau încă 9 din cei 26 concurenți plecați spre Monte Carlo dela Palermo.

Reamintim că la Munchen se prezentaseră, în timp util, 12, iar la Viena 18 din cei 26 plecați din sudul Italiei.

Deci dela Munchen până la Lyon, au mai pierdut teren, numai 2 concurenți. Ce s'a mai întâmplat dela Munchen la Lyon, dela Lyon la Avignon și de aci la Monte Carlo nu se poate ști decât după ce oficialii își vor fi pus calculele la punct.

Un lucru este sigur: Sontag a atins linia de sosire dela Monte Carlo, exact la ora prevăzută în carnetul lui de drum. Nu încape, ca atare, nici o îndoială că participantul român a acoperit cei 4072 km. ai itinerariului ales, cu multă precizione, permițându-și o toleranță de o oră, în avantajul său înainte de intrarea în fiecare punct de control.

Rezultă de aci că Mișu Sontag și partenerii săi, Ionel Zamfirescu și N. Cristea, nu au comis nici o greșeală de parcurs și niciuna de calcule. Au mers la fix, au condus cu multă tenacitate și au sfârșit prin a culege roadele muncii lor.

Căci, este dela sine înțeles că a termina nepenalizat un rallye desfășurat în condițiunile celui de anul acesta, înseamnă un desăvârșit succes.

Vom adăuga că în nordul Italiei și în Jugoslavia, concurenții porniți din Palermo au avut de înfruntat zăpezi considerabile și drumuri destul de grele. Cu atât este deci mai mare, meritul acelora cari au străbătut la țintă.

SONTAG ȘI-A ASIGURAT UN LOC BUN IN CLASAMENT

Concurentul român și prețioșii lui colaboratori au terminat nepenalizați itinerariul ales dar, acest lucru nu înseamnă că ei sunt deacum câștigători ai faimoasei competițiuni. Nepenalizați și la egalitate de puncte au terminat și alți concurenți. Pentru a-i separa, s'au înființat două probe complimentare cari urmează să stabilească clasamentul definitiv.

Totuș, prin faptul că și-a conservat întreaga bonificație de puncte, Sontag și-a asigurat după acum, un loc onorabil în clasament.

PROBELE COMPLIMENTARE

Astăzi dimineață, concurenții vor fi supuși probei de demaraj la rece.

Fiecare concurent se va prezenta la startul acestei încercări exact după 24 ore dela sosirea lui la Monte Carlo și nu va putea porni motorul decât la semnalul comisarului special însărcinat cu această chestiune. Concurentul urmează să acopere în aceste condițiuni, o distanță anumită pe care trebue să obțină maximum de viteză.

După această încercare, concurenții vor fi trecuți printr'o nouă filieră care constă dintr'o probă foarte grea, în care însă s'a ilustrat cu deosebire, anul trecut, concurentul român colonelul Alexandru Berlescu. D-sa a câștigat această probă în stil impresionant, punând de acord pe numeroși automobiliști cu renume mondial.

IN CE CONSTA PROBA

Intrecerea câștigată anul trecut de colonelul Berlescu iese din cadrul probelor comune. Este vorba de o probă cu totul originală care se adresează atât abilității cât și priceperii pilotului Iată cum se dispută această încercare dotată cu un frumos trofeu:

La darea unui semnal, pe când mașina și motorul nu sunt în funcțiune, ușile fiind închise conducătorul care se găsește plasat la 5 metri distanță de mașină își ia locul, pune motorul în funcțiune (cu dreptul de a inversa această manevră dacă el trebue să se servească de manivelă, pentru punerea în funcțiune a motorului) și caută să execute cât mai repede posibil manevrele succesive enumerate mai jos:

1. Să descrie un ocol într'un dreptunghiu de 38 metri lungime și 17 metri lățime;

2. Să parcurgă imediat apoi, o distanță de 250 metri;

3. să schimbe sensul direcției mașinei într'un spațiu de 10 metri lărgime, executând obligatoriu un mers înapoi (mersul se poate efectua la dreapta sau stânga, după voința conducătorului);

4. Să revină în sensul invers al parcursului precedent acoperit, spre a acoperi o distanță de 400 metri limitată printr'o linie albă pe care toate cele patru roți ale trăsurii trebue să o depășească, mergând înainte;

5. să treacă din nou cât mai repede posibil, această linie, mergând înapoi.

Timpul se înregistrează din momentul când semnalul de care vorbim mai sus a fost dat și până în clipa când roțile dinapoi ale trăsurii vor depăși în mers înapoi, linia albă limitând distanța de 400 metri.

Mișu Sontag are multe șanse

Desigur că, în asemenea condițiuni, sarcina reprezentantului nostru nu este deloc ușoară, dar nici imposibilă.

Mișu Sontag își păstrează șansele de a triumfa în cea de a 14-a ediție a faimoasei competițiuni turistice, mai ales că ocuparea primului loc în clasamentul general al probei nu este în funcție de victoria în cele două probe ci de realizarea unei performanțe superioare celora pe cari le vor reuși ceilalți concurenți cari au sfârșit parcursul nepenalizați și la egalitate de puncte cu Mișu Sontag, al cărui punctaj nu este apropiat de prea mulți concurenți.

Cu alte cuvinte nu este suficient să dobândești victoria în cele două probe spre a obține câștig de cauză, în competițiunea generală ci, trebue ca, prin punctele obținute în ele și adăugate la cele avute din timpul parcursului să totalizezi cel mai ridicat număr de puncte.

Cum Sontag este tot atât de priceput în materie de manevrare a mașinei ca și în specialitatea turistică, el are mari șanse în competițiunea de anul acesta.

In concluzie vom spune că nutrim convingerea clasării lui Mișu Sontag în primele rânduri.

JENNY DUMITRESCU

România a învins Letonia în Cupa de Consolare la Davos

România-Letonia 3-2 (1-0, 2-0, 0-2). Celelalte rezultate.

DAVOS 23 (Rador). — In penultima zi a campionatului mondial de hockey pe gheață s'au înregistrat următoarele rezultate:

SERIA A.

Cehoslovacia a învins Suedia cu 2-1 după prelungirea matchului. Rezultatul este: 0-0, 0-0, 0-0, 2-1.

Canada a învins Italia cu 9-0 (3-0 4-0, 2-0).

SERIA B.

Anglia a învins Austria cu 4-1 (0-0 2-1, 2-0).

Elveția a învins Franța cu 5-1 (3-0, 0-1, 2-0).

România a învins Letonia cu 3-2, (1-0, 2-0, 0-2).

Pentru Români au marcat: Suk, Botez și Cantacuzino. Pentru letoni au marcat: Paegle și Bulbis.

Ungaria a învins Belgia cu 6—1, (2-0, 2-1, 2-0).

CLASAMENTUL

SERIA A.				
Canada	2	2 - -	14:2	4 puncte
Cehoslovacia	2	2 - -	7:2	4 puncte
Elveția	2	2 - -	6:2	4 puncte
Italia	2	1 - 1	1:14	2 puncte
SERIA B.				
Suedia	2	1 - 1	1:14	2 puncte
Anglia	2	2 - -	5:1	4 Puncte
Austria	2	1 - 1	2:5	2 puncte
Franța	2	- - 2	1:6	0 puncte

Ce ne declară d. ing. N. Mărescu despre turneul Stadiului Român

Cine a sabotat echipa națională

Incontestabil că turneul Stadiului Român în străinătate constitue unul din succesele personale ale inginerului Mărescu. Alături de el Virgil Ioan și-a putut dovedi încă odată marile calități de organizator.

Sacrificiile personale ale lui Mărescu unite cu echilibristicile financiare ale lui Virgil Ioan, au dus la bun sfârșit turneul de anul acesta al meritoasei grupări roș-albastre.

D. N. MARASCU

Deabia venit în țară și inginerul Mărescu a trebuit să se supună rigorilor unui interview asupra turneului său.

Cauzele defecțiunilor din echipa națională

Subiectul la ordinea zilei în rugbyul nostru, nu putea fi decât defecțiunile din echipa națională. Era și natural ca prima noastră întrebare să se refere la acest subiect.

Inginerul Mărescu ne-a dat o explicație și care va pune desigur capăt oricăror discuțiuni.

Dar să i dăm cuvântul:

«In lipsa noastră s'au ridicat în presă vii discuțiuni asupra formației deplasate de țara noastră în occident. Toate însă sunt vorbele unor oameni cari nu știu ce spun și cari nu au nici măcar cel mai elementar simț de răspundere. S'a acuzat federația de rugby, făcând-o vinovată de faptul că s'a aprobat turneul Stadiului Român în acelaș timp cu cel al echipei naționale. Toți acuzatorii sunt departe de realitate.

«Este uzul, în occident, ca la începutul fiecărui an sportiv să se stabilească un calendar internațional. Și această măsură se impune tocmai pentru a se da posibilitatea celorlalte formațiuni să angajeze la rândul lor matchuri în străinătate.

«România neavând nici un program internațional, Stadiul Român a angajat încă din luna Februarie a anului 1934 matchuri în Franța.

«In toamna acestui an am cerut federației române de rugby autorizația pentru acest turneu.

«Autorizația nu ne putea fi refuzată, deoarece noi aveam un angajament vechi dinante de a exista un calendar internațional al F. R. R.-ului. Argumentele noastre au găsit înțelegere în fața organelor federale și în fața președintelui, d. Grigore Caracostea.

«Ni s'a acordat în consecință autorizația.

«E adevărat că Stadiul Român are elemente absolut indispensabile echipei naționale, însă în momentul când s'a luat decizia F. R. R.-ului, se conta pe elemente cari în urmă s'au declarat indisponibile și anume: Chrissoveloni, Sfetescu, Dumitriu, Valter, Florea, Grigorescu și Fanella.

«Dar vă rog să remarcați că în timp ce jucătorii Chrissoveloni, Sfetescu, Dumitriu și Fanella au devenit indisponibili din cauză de forță majoră, elemente ca Grigorescu, Florea și Walter au fost declarate indisponibile din spirit de sabotare.

«Deci să nu se mai facă discuțiuni asupra unor eventuale responsabilități. Nici federația și nici Stadiul Român nu au nici o vină. O serie de evenimente neprevăzute și cari au scăpat controlului F. R. R. precum și anumite acte de sabotare au contribuit la crearea atmosferei de azi.

«Turneul Stadiului Român și al echipei naționale, constituesc un real succes al rugbyului român, care denotă eforturi și muncă.

«Și Stadiul Român și F. R. R.-ul au muncit pentru aceste turnee și nu înțeleg dece se critică atât de ușor o activitate intensă și sacrificii enorme. In ce privește adevăratele acte de sabotare, ele vor fi sancționate și cred că atunci se vor putea stabili adevăratele răspunderi.

«Atât eu cât și amicul meu Caracostea, suntem îndreptățiți să ne considerăm mulțumiți de ceea ce s'a făcut pentru rugbyul român prin aceste turnee».

SUCCESELE STADIULUI ROMAN

In ce privește rezultatele obținute de noi în turneu, știu că ați relevat performanțele noastre. Am câștigat cinci matchuri, am pierdut trei și am terminat unul la egalitate.

«In Franța am jucat cu echipe tari și cred că dacă nu înregistram accidente numeroase, nu ajungeam la cele trei înfrângeri pe cari nu caut să le scuz. In sport trebue să știi să pierzi și fără nici o reticență țin să spun că celelalte rezultate ale noastre au recuperat din plin eșecurile din matchurile dela Montelimar, Rodez sau Tours».

«In special țin să remarc atmosfera extrem de cordială ce a domnit la recepțiile făcute nouă în Franța. Nu pot reda în cuvinte dragostea cu care am fost primiți și am pretenția să spun că din acest punct de vedere turneul nostru a servit din plin fraternitatea Franco-Română».

«Ce diferență între primirea din Franța și cea din Italia. E inutil să vă mai vorbesc. In Franța suntem primiți ca frați. In special la Angers, colonelul Bertin s'a revanșat din plin de primirea ce i-o făcusem la București».

«Incontestabil că și forma jucătorilor noștri a contribuit la atmosfera simpatică ce s'a creiat în turneu».

«Pot să afirm că am reprezentat cu demnitate culorile naționale».

«In special rezultatele pe cari le-am obținut în Italia, explică în deajuns forma oamenilor mei».

CUM A JUCAT ECHIPA

«Unul din pionii acestei deplasări a fost camaradul meu Virgil Ioan. A dat dovadă de un spirit întreprinzător și lui îi aduc în primul rând mulțumirile mele, căci echilibristicile financiare pe cari le-a făcut ne-au adus în București fără dificeit financiar».

«In al doilea rând țin pe această cale să aduc mulțumirile mele clubului C. F. R. care a contribuit prin elemente de valoare la succesul nostru. Atât Körner cât și Tudor Andrei și Crăciunescu pe lângă reale calități de jucători au dat dovada de multă disciplină. De asemeni și aportul T. C. R.-ului prin Jusein. sky, ne-a fost de un real folos».

(Citiți continuare în pag. III-a)

Bomba dela Timișoara

Dizolvarea peste noapte a districtului timișorean

D. ing. Silviu Sepi suspendat pe șase luni

O poveste cu jucători eliminați, cu o decizie respinsă și cu o stampilă trădătoare...

TIMIȘOARA, 23. — In cursul zilei de Luni a circulat în localitate un svon foarte ciudat. Anume, că comisiunea districtului Timișoara a fost suspendată sine die de către comitetul ligii de Vest.

Era firesc deci ca în seara aceleiași zile, când urma să se întrunească districtul, sala de așteptare a forului timișorean să fie foarte animată, iar opinia publică să aștepte cu emoție, confirmarea acestui svon.

La ora obișnuită, însă, spre dezamăgirea amatorilor de complicații și frământări, membrii districtului au venit la ședință. Nimic anormal, nu se petrecea, decât — poate — faptul că nici unul din membrii comitetului nu lipsea.

«BOMBA»

N'a fost însă epuizat nici primul punct al ordinei de zi și ceeace se aștepta a survenit.

Președintele comitetului districtual, d. ing. Silviu Sepi, a primit o adresă oficială din partea ligii de Vest, prin care i se anunțau următoarele:

Liga de Vest s'a întrunit Sâmbătă seara în ședință extraordinară și a hotărît — pe baza motivelor de cari ne vom ocupa mai jos — suspendarea d-lui ing. Silviu Sepi pe timp de 6 luni, dizolvarea actualei comisiuni districtuale și înlocuirea ei cu o comisiune interimară formată din d-nii căpitan Ghețaru (Ripensia) ca președinte, Ioan Reda (Ripensia) și lt. Șiancu, fost președinte al districtului și actual președinte al grupării «Patria», ca membrii.

Decizia aceasta — completa adresa ligii — intră în vigoare chiar din seara zilei de Luni.

INCORDAREA SEPI — CAP. ZANOAGA

Hotărârea ligii de Vest a produs o justificată stupoare în cercurile sportive timișorene.

In primul moment, s'a căutat a se stabili substraturile acestor senzaționale hotărâri a comitetului ligii.

Din informațiile ce am culeș, credem a ști că toată chestiunea trebue circumscrisă încordării care există între d-nii căp. Iliescu-Zănoagă, secretarul general al ligii de Vest și d. ing. Silviu Sepi, președintele districtului. Și că actul ligii de Vest n'ar fi decât o răsbunare a d-lui căp. Iliescu-Zănoagă.

O poveste cam lungă

Pentru a fi mai lămuriți, vom arăta de unde a pornit întreaga această chestiune.

In toamnă s'a jucat la Timișoara, în cadrul campionatului districtual, matchul Electrica — Banatul, care a fost câștigat de ultimii cu 3—2.

In timpul matchului însă, arbitrul a eliminat doi jucători. Câte unul din fiecare tabără. In timp însă ce jucătorul Banatului era eliminat pentru vădit joc brutal (fapt menționat în foaia de arbitru) jucătorul «Electricei» era eliminat pentru... că îi era amenințată integritatea corporală (fapt deasemeni menționat în foaia de arbitru).

«Electrica», pe baza raportului arbitrului, a făcut contestație, iar districtul, pe baza acelluiași raport, a admis-o în parte și a dat o hotărâre foarte interesantă: a decis rejucarea matchului din momentul când a fost eliminat jucătorul «Electricei» și anume, cu toți cei unsprezece jucători.

Decizia a fost atacată cu apel de «Banatul», al cărei conducător este d. căpitan Iliescu-Zănoagă.

O ȘTAMPILA TRADATOARE...

Liga de Vest, care a judecat apelul, l-a găsit întemeiat și a anulat decizia districtului. Din nefericire (pentru d. căp. Zănoagă) hotărârea ligii a avut un viciu... trădător. Actul care protocola hotărârea, era înflorit cu semnătura președintelui ligii, d. Fărcășanu, semnătura secretarului general, d. Iliescu-Zănoagă și cu inevitabila ștampilă, care, însă, era a... regimentului d-lui căpitan Zănoagă.

De unde s'a dedus că decizia a fost luată în cabinetul dela regiment al secretarului general, și nu în ședința ordinară a ligii.

Luând cunoștință de acest fapt, d. ing. Silviu Sepi, președintele districtului, a plecat la București și a reclamat instanțelor superioare.

Pentru vina de a fi raportat pe căi lăturalnice și nu prin obișnuita cale ierarhică, a fost suspendat pe 6 luni d. Sepi și tot pentru aceiași vină a fost dizolvat districtul.

*

Aceasta este povestea senzaționalei «afaceri» dela Timișoara. Ea va fi, desigur, obiectul unor interesante desbateri în diferitele comisiuni oficiale.

O versiune oficială

Cele ce s'au petrecut Luni la Timișoara au ajuns — pe cale neoficială — la cunoștința centrului.

Versiunea care ne-a fost comunicată de F. R. F. A. susține că dizolvarea districtului este datorită faptului că adunarea generală nu s'a efectuat în condițiuni perecte.

Cât privește suspendarea d-lui Silviu Sepi, ea s'ar datori intervenției deplasate a președintelui districtului Timișoara.

SFINX

S'a fixat programul de box al Olympiadei dela Berlin

BERLIN 23. — In ultima sa ședință, „Comitetul olympic german" a stabilit programul de box al olympiadei pe care o va patrona în 1936, la Berlin.

Iată cum a fost fixat programul:

10 August 9—12: Cântarul și tragerea la sorț 15-8: Eliminatorii 20 jum.—24: Eliminatorii.

11 August 10—12: Eliminatorii, 15—18: Eliminatorii, 20 jum. — 24 seria II-a.

12 August 10—12: seria II-a, 15—18: seria II-a, 20 jum. — 24 seria II-a.

13 August 10—12: seria II-a, 15—18 seria III-a, 20 jum.—24 seria III-a.

14 August 10—12: seria III-a, 15—18: seria IV-a, 20 jum.—24 seria IV-a.

15 August 10—12: Matchuri pentru locul 3 și 4, 20 jum.—23 Finalele.

INSCRIERILE

Inscrierile trebuesc trimise secretariatului general al F. I. B. A. până la sfârșitul lunei Februarie 1935.

Fiecare țară va putea înscrie câte doi concurenți de fiecare categorie.

Marile concursuri de ski dela Tatra

PRAGA 23 (Rador). — Intre 13 și 18 Februarie crt. Federația de sky a Republicei Cehoslovace organizează fiind însărcinată de Federația Internațională de sky, concursuri internaționale la care participă numeroase slate. Preparativele care se fac sunt mari, implicând organizări desăvârșite.

In acest scop, s'au făcut importante investiții pe Înălțimile Tatra. Construirea marei trambulini dela Jarolimek a fost terminată. Noua trambulină se află situată în valea Mlynica Dolin.

Suma investită în această trambulină se ridică la cifra de 260.000 koroane cehoslovace. Pista pentru elan atinge înălțimea de 52 metri, iar baza este de 3,60 x 3,60 metri. Construită în lemn special lucrat ea este întărită prin puncte speciale „Buldog" de brevet norvegian. Cantitatea materialului care a necesitat această trambulină se ridică la 4000 metri cubi și 2 vagoane ciment.

Pe o margine a trambulinei se află o tribună înaltă de 15 metri servind arbitrilor. Ea este înzestrată cu o cabină de telegrafie fără fir și cu încă trei cabine pentru judecătorii speciali. O altă tribună din față este pentru ziariști și oaspeții însemnați.

Pista de coborâre este înconjurată de tribune în semicerc pentru 1500 de locuri. De o parte și de alta a amphiteatrului se găsesc așezate bănci pentru 15.000 spectatori.